



Märkused:
 1. Ristumistel asfaltkatendit taastada min 5m kaevikuservast, samuti taastada freespurkattest teepeenrad

TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Olemasolev veetorstik
- Olemasolev kanalisatsioonitorustik
- Olemasolev survekanalisatsioonitorustik
- Olemasolev madalpingeõhulin
- Olemasolev kõrgepingeõhulin
- Olemasolev madalpingekaabel
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev valguskaabel
- Olemasolev gaasitorustik
- Projekteeritav veetorstik
- Projekteeritav vabavoolne kanalisatsioonitorustik
- Projekteeritav survekanalisatsioonitorustik
- Projekteeritav hüdrant
- Käitav kõrghaljastus
- Puud, mille tüvi on kaevikuservale lähemal kui 2 m
- Projekteeritud asfaltfreespurkattest reoveepumpila juurdepaas
- Asfaltbetoonkattega tee taastamine
- Kruuskattega tee taastamine
- Killustikkattega tee taastamine asfaltfreespurkattestiteks
- Granitiilustikkattega tee taastamine
- Haljastade taastamine
- Betoonkivkatte taastamine
- Projekteeritud avatud kaeviku serv
- Sõidutee äärekivi (12 cm) taastamine
- Reoveepumpila kaitsepiire, terasest

KADAKA TEE 30 MÜ NING LÄHIALA DETAILPLANEERING
 DP 120522_465

- Planeeritav 0, 4kV maakaabel
- Planeeritav tänavavalgustuse maakaabel

TOOME NIMETUS	18240-0055	01	TP	AS-4-01-2	1:500 / A1	Planeeritud	Ilme Katnd
TOOME	Tänavatüüpi, Ristumiskoha DVY raotustsüsteemi ja rajamine			Osa 3. etapi	06.11.2019	Ilme Katnd	Ilme Katnd
ADRESS	Kadaka tee, Sireli tee			Ilmandu küla Harku vald			
ADRESS	Tehnoorküla kooli ja kateedri taastamine			Leht 2			
ADRESS	SWECO Projekt AS			Tel +372 674 6200	sweco@sweco.ee		

