



Märkused:
 1. Ristumistel asfaltkatendid taastada min 5m kaevikuservast, samuti taastada freespurukattest teepeenrad

TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Olemasolev veetorustik
- Olemasolev kanalisatsioonitorustik
- Olemasolev survekanalisatsioonitorustik
- Olemasolev madalpingehüülin
- Olemasolev kõrgpingehüülin
- Olemasolev madalpingekaabel
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev valguskaabel
- Olemasolev gaasitorustik
- Projekteeritav veetorustik
- Projekteeritav vabavoolne kanalisatsioonitorustik
- Projekteeritav survekanalisatsioonitorustik
- Projekteeritav hüdrant
- Kaitstav kõrghaljastus
- Puud, mille tüvi on kaevikuservale lähemal kui 2 m
- Projekteeritud asfaltfreespurukatendiga rooveepumpla juurdepääs
- Asfaltbetoonkattega tee taastamine
- Kruuskattega tee taastamine
- Killustikkattega tee taastamine asfaltfreespurukatendiga teeks
- Graniitkillustikkattega tee taastamine
- Haljasalade taastamine
- Betoonikivikatte taastamine
- Projekteeritud avatud kaeviku serv
- Sõidutee äärekivi (12 cm) taastamine
- Rooveepumpla kaitsepiire, terasest
- Planeeritav 0, 4kV maakaabel
- Planeeritav tänavavalgustuse maakaabel

KADAKA TEE 30 MÜ NING LÄHIALA DETAILPLANEERING
 DP 120522_465

TOO NR	18240-0055	OLEKT NR	01	STADIUM	TP	PROJEKTI OSA - JOONE NR	AS-4-01-1	MOOTRAVA FORMAAT	1:500 / A1	PROJEKTANT	Irene Karindi
TOO NIMETUS	Tabasaku, Rannamõisa ÜVK rekonstrueerimine ja rajamine										
ADRESS	Osa 3, Ilmandu I etapp Kadaka tee, Sireli tee Ilmandu küla Harku vald										
JOONE NIMETUS	Tehnovõrkude koondpilaan ja katendite taastamine. Leht 1										
PRINDLUS	03.12.2019	INSENER	Irene Karindi	KALFIEV	06.11.2019	182400055_TP_Ilmandu III etapp.dwg					
SWECO Projekt AS Tel +372 674 4000 sweco@sweco.ee											

